

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van donderdag 02 december 2021

Aanwezig

Joris Gaens: Burgemeester-voorzitter
William Nijssen, Yolanda Daems, Jean Levaux: Schepenen
Kimberly Peeters: Algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Aanvullend reglement betreffende Altenbroek

Het college

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 augustus 2014 om de bevoegdheid tot het vaststellen van de aanvullende reglementen te delegeren naar het College van Burgemeester en Schepenen

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2005

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat een deel van de weg gelegen is in een speciale beschermingszone zoals bedoeld in het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu; dat dit reglement daarom ter goedkeuring voorgelegd moet worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Overwegende dat voor deze weg niet een aanvullend reglement werd goedgekeurd op 12 augustus 2021; dat de minister niet binnen 60 dagen dit reglement goedgekeurd heeft en dat het daarmee geacht wordt goedgekeurd te zijn conform artikel 4 van het besluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens

Overwegende dat op deze weg momenteel een maximumsnelheid geldt van 70 kilometer per uur

Overwegende dat deze weg gelegen is op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk

Overwegende dat deze weg in het gemeentelijk mobiliteitsplan geklasseerd is als erftoegangsweg (lokale weg type III); dat deze wegen geen verkeersfunctie hebben in het lokale netwerk maar bedoeld zijn voor bestemmingsverkeer, fietsers en landbouwvoertuigen

Overwegende het snelheidsbeleid zoals uitgewerkt in het gemeentelijk mobiliteitsplan; dat in dit snelheidsbeleid is opgenomen dat op deze weg op lange termijn (na 2010) een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur ingevoerd zal worden

Overwegende dat een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur meer overeen stemt met het wegbeeld

Overwegende dat de weg gekruist wordt door het toeristisch wandelroutenetwerk tussen de knooppunten 35 en 40

Overwegende dat de wandelaars de weg moeten oversteken op een plek die in een bocht gelegen is en waar bijgevolg het zicht slecht is

Overwegende dat het inrichten van een voetgangersoversteek de veiligheid kan verbeteren op deze plek

met 4 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

Artikel 1 Op Altenbroek ter hoogte van de kruising met het toeristisch wandelroutenetwerk tussen knooppunten 35 en 40 wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 2 Op Altenbroek van Vitschen tot Stadshaag in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 3 Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende Altenbroek van 12 augustus 2021

Artikel 4 Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

**Gezien en goedgekeurd door het college van
burgemeester en schepenen in zitting van donderdag 02 december 2021**

(get.)Kimberly Peeters
Algemeen directeur

(get.) Joris Gaens
Burgemeester-voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Kimberly Peeters
Algemeen directeur

Joris Gaens
Burgemeester