

## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van donderdag 01 april 2021

### Aanwezig

Joris Gaens: Burgemeester-voorzitter  
William Nijssen, Yolanda Daems, Jean Levaux: Schepenen  
Kimberly Peeters: Algemeen directeur

### Verontschuldigd

### Afwezig

### Politierglement: instellen 30 km-zone

#### Het college

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Gelet op de wet van 16 maart 1968 en latere wijzigingen betreffende de politie over het wegverkeer van en artikel 113 van het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968

Gelet op de artikelen 119 van de NGW zoals gewijzigd bij wet van 12.12.2006, 130bis en artikel 135§2 van de NGW strekkende de veiligheid op de openbare wegen waardoor het college van Burgemeester en schepenen de verantwoordelijkheid krijgt voor de reglementen van beperkte duur

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode) en op het KB van 9 januari 2007 tot wijziging hiervan

Gelet op het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Overwegende het verkeer dat gebruik maakt van de openbare weg in de 30km-zone, zijnde voertuigen, tractoren, fietsers en voetgangers

Overwegende dat door de nieuwe weginrichting, meerdere versmallingen, het verkeer bij een hogere snelheid de neiging heeft om gebruik te maken van de stoepen die nu gemakkelijker overrijdbaar zijn.

Overwegende dat er voor de veiligheid van de voetganger op strategische plaatsen paaltjes aangebracht zijn om te voorkomen dat de voertuigen gebruik maken van de stoepen

Overwegende dat er op dit tracé een dorpskern ligt waar enkele uitbatingen liggen die op sommige dagen veel volk aantrekt

Overwegende dat op dit tracé ook een rusthuis is gevestigd en dat een lagere snelheid hier wel wenselijk is

Overwegend dat in een 30km-zone de kans op een ongeval kleiner is dan bij een snelheid van 50 km/u. De weggebruikers hebben dan immers meer tijd om te reageren en gevaarlijke situaties te voorkomen. Bovendien is de stopafstand (= reactieafstand + remafstand) veel kleiner.

Overwegende dat niet aangepaste snelheid behoort tot de voornaamste factoren van verkeersongevallen zowel wat betreft oorzaak als de ernst. Dit is niet anders op de schoolroutes en in de omgeving van scholen, waar, op

bepaalde momenten, grote concentraties van jonge verkeersdeelnemers direct geconfronteerd worden met autoverkeer dat nog onvoldoende rekening houdt met deze jonge en vaak onervaren gebruikers van de openbare weg.

Overwegende dat, in belang van de openbare orde, de veiligheid en de rust, het noodzakelijk is maatregelen te treffen

## **besluit**

met 4 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

Artikel 1 **De 30km-zone omvat de volgende straten:**

- **Onderdorp (begin ter hoogte van huisnummer 9, einde ter hoogte van huisnummer 12)**
- **Jollettestraat (begin en einde ter hoogte van huisnummer 11)**
- **Tienhof (begin ter hoogte van huisnummer 29 einde ter hoogte van huisnummer 2)**
- **Kerkhofstraat (begin ter hoogte van huisnummer 17 einde ter hoogte van huisnummer 14)**
- **1-septemberstraat**
- **Konijnsberg**
- **Kosterstraat**
- **Kloosterstraat**
- **Boomstraat (begin ter hoogte van huisnummer 7 einde ter hoogte van huisnummer 6)**
- **Pley**
- **Mennekesput en gedeelte (begin ter hoogte van huisnummer einde ter hoogte van huisnummer 2)**
- **Kinkenberg (begin ter hoogte van huisnummer 7 einde ter hoogte van huisnummer 6)**
- **Bovendorp (begin ter hoogte van huisnummer 17 einde ter hoogte van huisnummer 18)**
- **Vliegesteeg (vanaf de veldweg die op Vliegesteeg aansluit)**

Artikel 2 De verkeersborden F4a en F4b worden op de overeenkomstige locaties geplaatst

Artikel 3 Voor zover door wetten, decreten, algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen zijn voorzien, worden de inbreuken op deze verordening bestraft met politiestraffen

Artikel 4 Onderhavig besluit wordt afgekondigd overeenkomstig het gemeentedecreet en zal ter plaatse bekend gemaakt worden door er de wettelijke signalisatie aan te brengen

Artikel 5 Afschrift van onderhavig besluit toe te zenden aan:

- ❖ directie federale Taken, Toezicht en Bezwaren, Hasselt
- ❖ de Griffie van de Rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg te Tongeren
- ❖ de Griffie van de Politierechtbank van Tongeren
- ❖ de Lokale politie van en te 3790 Voeren

**Gezien en goedgekeurd door het college van  
burgemeester en schepenen in zitting van donderdag 01 april 2021**

**(get.)Kimberly Peeters**  
**Algemeen directeur**

**(get.) Joris Gaens**  
**Burgemeester-voorzitter**

**VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL**

**Kimberly Peeters**  
**Algemeen directeur**

**Joris Gaens**  
**Burgemeester**