

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van donderdag 20 januari 2022

Aanwezig

Joris Gaens: Burgemeester-voorzitter
William Nijssen, Yolanda Daems, Jean Levaux: Schepenen
Kimberly Peeters: Algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende Rullen

Het college

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 augustus 2014 om de bevoegdheid tot het vaststellen van de aanvullende reglementen te delegeren naar het College van Burgemeester en Schepenen

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2005

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat voor deze weg niet eerder een aanvullend reglement werd goedgekeurd

Overwegende dat op deze weg momenteel een maximumsnelheid geldt van 70 kilometer per uur

Overwegende dat deze weg in het gemeentelijk mobiliteitsplan geklasseerd is als erftoegangsweg (lokale weg type III); dat deze wegen geen verkeersfunctie hebben in het lokale netwerk maar bedoeld zijn voor bestemmingsverkeer, fietsers en landbouwvoertuigen

Overwegende het snelheidsbeleid zoals uitgewerkt in het gemeentelijk mobiliteitsplan; dat in dit snelheidsbeleid is opgenomen dat op deze weg op lange termijn (na 2010) een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur ingevoerd zal worden

Overwegende dat de er op de weg al signalisatie is aangebracht die aangeeft dat de toegang verboden is voor iedere bestuurder, met uitzondering van plaatselijk verkeer

met 4 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

Artikel 1 Op Rullen van de kruising ter hoogte van Rullen 14 tot de plaats waar de weg overgaat in Brabant in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2 Artikel 2

Op Rullen vanaf de kruising met Loë (N608) in de richting van Brabant geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 2 Dit aanvullend reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

**Gezien en goedgekeurd door het college van
burgemeester en schepenen in zitting van donderdag 20 januari 2022**

**(get.) Kimberly Peeters
Algemeen directeur**

**(get.) Joris Gaens
Burgemeester-voorzitter**

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

**Kimberly Peeters
Algemeen directeur**

**Joris Gaens
Burgemeester**