

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van donderdag 31 maart 2022

Aanwezig

Joris Gaens: Burgemeester-voorzitter
William Nijssen, Yolanda Daems, Jean Levaux: Schepenen
Kimberly Peeters: Algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Aanvullend reglement betreffende bebouwde kom 's-Gravenvoeren

Het college

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 augustus 2014 om de bevoegdheid tot het vaststellen van de aanvullende reglementen te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2005

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat de bebouwde kom van 's-Gravenvoeren momenteel is aangeduid met borden F1b en F3b, dat er echter nog geen aanvullend reglement werd aangenomen hiervoor

Overwegende dat het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk door de bebouwde kom van 's-Gravenvoeren loopt

Overwegende dat de Moelingerweg, Onderdorp, de Kloosterstraat, Pley, Bovendorp, de Dr. J. Goffinstraat, Schietekamer, Boomstraat, Berneauweg en Weersterweg in het gemeentelijk mobiliteitsplan geklasseerd zijn als gebiedsontsluitingsweg (lokale weg type II) en de andere wegen als erftoegangsweg (lokale weg type III)

Overwegende dat de gebiedsontsluitingswegen zijn bedoeld om de verschillende deelgemeenten met elkaar te verbinden

Overwegende dat de erftoegangswegen geen verkeersfunctie hebben in het lokale netwerk maar bedoeld zijn voor bestemmingsverkeer, fietsers en landbouwvoertuigen

Overwegende het snelheidsbeleid zoals uitgewerkt in het gemeentelijk mobiliteitsplan; dat in dit snelheidsbeleid is opgenomen dat in de Kloosterstraat, Boomstraat en Berneauweg op lange termijn (na 2010) een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur ingevoerd zal worden

Overwegende dat in de hele bebouwde kom de verblijfsfunctie duidelijk primeert over de verkeersfunctie

Overwegende dat er een opening zit in de afgebakende bebouwde kom in Meulenberg en de Dalhemerweg; dat het echter niet mogelijk is om deze wegen te volgen, behalve voor voetgangers

Overwegende dat de bebouwde kom verschillende aardewegen omvat; dat in de toekomst de milieudienst een nieuwe begrenzing van de bebouwde kom opstelt die meer in overeenstemming is met de daadwerkelijke bebouwde kom

Overwegende dat de enige aanpassing in dit reglement ten opzichte van de bestaande situatie is dat de bebouwde kom aan de Moelingerweg wordt ingeperkt tot de eerste huizen

met 4 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

Artikel 1 In het gebied 's-Gravenvoeren begrensd door:

- de Moelingerweg ter hoogte van huisnummer 45
- de Grijzegraaf tussen huisnummers 32 en 34
- de Gielessestraat ter hoogte van huisnummer 6
- Greb ter hoogte van huisnummer 11
- Jollette ter hoogte van huisnummer 13
- de Kerkhofstraat ter hoogte van het kerkhof
- Kinkenberg ter hoogte van huisnummer 24
- de Koetsweg ter hoogte van de kruising met Kinkenberg en Gijberg
- Vitschen tussen huisnummers 48 en 49
- Schophemmerhei ter hoogte van de kruising met Vitschen en Meulenberg
- Schietekamer ter hoogte van huisnummer 37
- Dr. J. Goffinstraat ter hoogte van het einde van de verharding in de zijweg (Chemin N° 46) tussen huisnummers 6 en 8
- de Vliegesteeg ter hoogte van het einde van de verharding
- Mennekesput ter hoogte van de kruising aan het begin van het fietspad richting Steenbos
- de Aubelsestraat ter hoogte van de achterkant van het perceel behorende bij Weersterweg 5
- De aardeweg tussen Weersterweg 25 en 27 ter hoogte van de achterkant van het perceel behorende bij Weersterweg 27
- de Weersterweg ter hoogte van huisnummer 29

- de Berneauweg ter hoogte van huisnummer 43

- De aardeweg tussen de Moelingerweg en de Oude Linde (Chemin N° 8) ter hoogte van de kruising met de Moelingerweg

geldt:

de bebouwde kom 's-Gravenvoeren wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1b

- verkeersborden F3b

Artikel 2 Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

**Gezien en goedgekeurd door het college van
burgemeester en schepenen in zitting van donderdag 31 maart 2022**

**(get.) Kimberly Peeters
Algemeen directeur**

**(get.) Joris Gaens
Burgemeester-voorzitter**

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

**Kimberly Peeters
Algemeen directeur**

**Joris Gaens
Burgemeester**