

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van donderdag 09 maart 2023

Aanwezig

Joris Gaens: Burgemeester-voorzitter
William Nijssen, Yolanda Daems, Jean Levaux: Schepenen
Kimberly Peeters: Algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende Voerenstraat

Het college

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 augustus 2014 om de bevoegdheid tot het vaststellen van de aanvullende reglementen te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2005

Gelet op het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende bebouwde kom Moelingen van 6 januari 2022

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat voor deze weg niet eerder een aanvullend reglement werd goedgekeurd; dat het daarom noodzakelijk is om een aanvullend reglement goed te keuren waarin de aanwezige signalisatie is opgenomen

Overwegende dat deze weg gelegen is op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk en het toeristisch fietsroutenetwerk

Overwegende dat deze het toeristisch wandelrouten netwerk kruist ter hoogte van buurtweg nummer 4 en ter hoogte van het Berbestraat

Overwegende dat deze weg in het gemeentelijk mobiliteitsplan geklasseerd is als gebiedsontsluitingsweg (lokale weg type II)

Overwegende dat de gebiedsontsluitingswegen zijn bedoeld om de verschillende deelgemeenten met elkaar te verbinden

Overwegende dat langs de Voerenstraat twee borden E1 geplaatst zijn; dat deze borden het parkeren verbieden; dat deze borden niet geplaatst zijn volgens de voorwaarden van het verkeersreglement en het reglement van de wegbeheerder en daarom niet geldig zijn; dat het parkeren langs de openbare weg hier geen grote belemmering vormt zolang dit gebeurt volgens de eisen in het verkeersreglement en een parkeerverbod daarom overbodig is; dat deze borden verwijderd kunnen worden

besluit

Artikel 1 Op de Voerenstraat, vanaf de kruising met de Withuisstraat (N653) tot de kruising met de Batticestraat (N627) geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C43

Artikel 2 In de tegenovergestelde richting geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C43

Artikel 3 Op de Voerenstraat bij de wegversmallingen tussen huisnummer 15 en huisnummer 25 in de richting van de Batticestraat (N627) geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B19

B21

Artikel 4 Op de Voerenstraat bij de wegversmallingen tussen huisnummer 47 en huisnummer 43 in de richting van de Withuisstraat (N653) geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B19

B21

Artikel 5 Op de Voerenstraat bij de wegversmallingen tussen huisnummer 52 en de kruising met buurtweg nummer 4 in de richting van de Batticestraat (N627) geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B19

B21

Artikel 6 Op de Voerenstraat bij de wegversmallingen tussen de kruising met buurtweg nummer 4 en huisnummer 55 in de richting van de Batticestraat (N627) geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B19

B21

Artikel 7 Op de Voerenstraat ter hoogte van de kruising met de Batticestraat (N627) geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C21

GIV

Artikel 8 Op de Voerenstraat ter hoogte van de kruising met de Withuisstraat (N653) geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C21

GIV

Artikel 9 Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Stemming

met 4 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

**Gezien en goedgekeurd door het college van
burgemeester en schepenen in zitting van donderdag 09 maart 2023**

**(get.)Kimberly Peeters
Algemeen directeur**

**(get.) Joris Gaens
Burgemeester-voorzitter**

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

**Kimberly Peeters
Algemeen directeur**

**Joris Gaens
Burgemeester**