

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK  
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Zitting van donderdag 14 oktober 2021**

**Aanwezig**

Joris Gaens: Burgemeester-voorzitter  
William Nijssen, Yolanda Daems, Jean Levaux: Schepenen  
Kimberly Peeters: Algemeen directeur

**Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende Nurop**

**Het college**

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 augustus 2014 om de bevoegdheid tot het vaststellen van de aanvullende reglementen te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2005

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat voor deze weg niet eerder een aanvullend reglement werd goedgekeurd; dat het daarom noodzakelijk is om een aanvullend reglement goed te keuren waarin de aanwezige signalisatie is opgenomen

Overwegende dat deze weg gelegen is op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk

Overwegende dat deze weg in het gemeentelijk mobiliteitsplan deels geklasseerd is als erftoegangsweg (lokale weg type III)

Overwegende dat de erftoegangswegen geen verkeersfunctie hebben in het lokale netwerk maar bedoeld zijn voor bestemmingsverkeer, fietsers en landbouwvoertuigen

Overwegende het snelheidsbeleid zoals uitgewerkt in het gemeentelijk mobiliteitsplan; dat in dit snelheidsbeleid is opgenomen dat op deze volledige weg op lange termijn (na 2010) een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur ingevoerd zal worden

Overwegende dat de weg deels gelegen is op het toeristisch wandelroutenetwerk

Overwegende dat de weg gelegen is op het toeristisch fietsroutenetwerk

Overwegende dat op een deel van deze weg momenteel een maximumsnelheid geldt van 70 kilometer per uur; dat dit het deel betreft vlak voor de grens met Nederland; dat vlakbij de grens een kinderopvang gelegen is; dat de weg in ingericht als een smalle weg in landelijk gebied en een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur hier beter bij het wegbeeld zou passen

met 4 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

Artikel 1 Op Nurop van het einde van de bebouwde kom tot de grens met Nederland in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43
- verkeersborden C45

Artikel 2 Op Nurop ter hoogte van nummer 27 geldt:

- de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel

Artikel 3 Op Nurop ter hoogte van de woning met als adres I Gen Treut 1 geldt:

- de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel

Artikel 4 Dit aanvullend reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

**Gezien en goedgekeurd door het college van  
burgemeester en schepenen in zitting van donderdag 14 oktober 2021**

**(get.)Kimberly Peeters  
Algemeen directeur**

**(get.) Joris Gaens  
Burgemeester-voorzitter**

**VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL**

**Kimberly Peeters  
Algemeen directeur**

**Joris Gaens  
Burgemeester**