

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van donderdag 10 augustus 2023

Aanwezig

Joris Gaens: Burgemeester-voorzitter
William Nijssen, Yolanda Daems, Jean Levaux: Schepenen
Erika Brouwers: Algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd

Kimberly Peeters: Algemeen directeur

Afwezig

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende Drink

Het college

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 augustus 2014 om de bevoegdheid tot het vaststellen van de aanvullende reglementen te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2005

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat voor deze weg niet eerder een aanvullend reglement werd goedgekeurd; dat het daarom noodzakelijk is om een aanvullend reglement goed te keuren waarin de aanwezige signalisatie is opgenomen

Overwegende dat de bebouwde kom van Sint-Pieters-Voeren beperkt zal worden waardoor Drink buiten de bebouwde kom zal vallen; dat het voor de veiligheid wel noodzakelijk is om de maximumsnelheid van 50 km per uur te behouden

Overwegende dat deze weg in het gemeentelijk mobiliteitsplan geklasseerd is als erftoegangsweg (lokale weg type III)

Overwegende dat de erftoegangswegen geen verkeersfunctie hebben in het lokale netwerk maar bedoeld zijn voor bestemmingsverkeer, fietsers en landbouwvoertuigen

Overwegende dat de weg gelegen is op het toeristisch wandelroutenetwerk

besluit

Artikel 1 In Drink in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C43

Artikel 2 Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Stemming

met 4 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

**Gezien en goedgekeurd door het college van
burgemeester en schepenen in zitting van donderdag 10 augustus 2023**

(get.)Erika Brouwers
Algemeen directeur wnd.

(get.) Joris Gaens
Burgemeester-voorzitter

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Erika Brouwers
Algemeen directeur wnd.

Joris Gaens
Burgemeester