

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK  
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**Zitting van donderdag 05 oktober 2023**

**Aanwezig**

Joris Gaens: Burgemeester-voorzitter  
William Nijssen, Yolanda Daems, Jean Levaux: Schepenen  
Kimberly Peeters: Algemeen directeur

**Verontschuldigd**

**Afwezig**

**Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende Pley**

**Het college**

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 augustus 2014 om de bevoegdheid tot het vaststellen van de aanvullende reglementen te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2005

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat voor deze weg niet eerder een aanvullend reglement werd goedgekeurd; dat het daarom noodzakelijk is om een aanvullend reglement goed te keuren waarin de aanwezige signalisatie is opgenomen

Overwegende dat deze weg in het gemeentelijk mobiliteitsplan geklasseerd is als gebiedsontsluitingsweg (lokale weg type II)

Overwegende dat de gebiedsontsluitingswegen zijn bedoeld om de verschillende deelgemeenten met elkaar te verbinden

Overwegende dat de weg gelegen is op het toeristisch fietsrouten netwerk en het toeristisch wandelrouten netwerk

## **besluit**

- Artikel 1 Op Pley op vier parkeervakken ter hoogte van huisnummer 15 geldt het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt voor een maximumduur van 30 minuten van 7 tot 18u. .
- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- E9a
- GVIIc
- Artikel 2 Op Pley op twee parkeervakken ter hoogte van huisnummer 10 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .
- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- E9a
- GVIIId
- Artikel 3 Op Pley vanaf de kruising met Bovendorp tot de brug over de Voer in de richting van Kinkenbergt geldt het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- E3
- GXa
- GXb
- Artikel 4 Op Pley ter hoogte van de brug over de Voer in de richting van Kinkenbergt geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton .
- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- C21
- Artikel 5 Op Pley op het parkeerpleintje ter hoogte van huisnummer 10 en 12 in de richting van huisnummer 10 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- C1
- F19
- Artikel 6 Op Pley op het parkeerpleintje ter hoogte van huisnummer 10 en 12 links van de inrit van huisnummer 10 geldt de bestuurders zijn verplicht links af te slaan
- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- D1
- Artikel 7 Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

## **Stemming**

met 4 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

**Gezien en goedgekeurd door het college van  
burgemeester en schepenen in zitting van donderdag 05 oktober 2023**

**(get.) Kimberly Peeters  
Algemeen directeur**

**(get.) Joris Gaens  
Burgemeester-voorzitter**

## **VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL**

**Kimberly Peeters  
Algemeen directeur**

**Joris Gaens  
Burgemeester**