

## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

**Zitting van donderdag 10 augustus 2023**

### **Aanwezig**

Joris Gaens: Burgemeester-voorzitter  
William Nijssen, Yolanda Daems, Jean Levaux: Schepenen  
Erika Brouwers: Algemeen directeur wnd.

### **Verontschuldigd**

Kimberly Peeters: Algemeen directeur

### **Afwezig**

## **Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende zone 30 Sint-Martens-Voeren**

### **Het college**

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 augustus 2014 om de bevoegdheid tot het vaststellen van de aanvullende reglementen te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2005

Gelet op het afwegingskader voor het invoeren van 30km/u op gewest- en gemeentewegen binnen de bebouwde kom zoals gepubliceerd door het departement mobiliteit en openbare werken

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat het toeristisch fietsroutenetwerk en het toeristisch wandelroutenetwerk door de bebouwde kom van Sint-Martens-Voeren lopen

Overwegende dat Einde en de Sint-Martenstraat in het gemeentelijk mobiliteitsplan geklasseerd zijn als gebiedsontsluitingsweg (lokale weg type II) en de overige wegen in de kern van Sint-Martens-Voeren als erftoegangsweg (lokale weg type III)

Overwegende dat de gebiedsontsluitingswegen zijn bedoeld om de verschillende deelgemeenten met elkaar te verbinden

Overwegende dat de erftoegangswegen geen verkeersfunctie hebben in het lokale netwerk maar bedoeld zijn voor bestemmingsverkeer, fietsers en landbouwvoertuigen

Overwegende dat in de hele bebouwde kom de verblijfsfunctie duidelijk primeert over de verkeersfunctie

Overwegende dat het begin en einde van de zone 30 in de Sint-Martenstraat nu niet op dezelfde plek worden aangeduid; dat het hierdoor onduidelijk is of de Stationsstraat binnen de zone 30 valt; dat het logischer is om de Stationsstraat in de zone 30 op te nemen

Overwegende dat een deel van de zone 30 gelegen is in een speciale beschermingszone zoals bedoeld in het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu; dat dit reglement daarom ter goedkeuring voorgelegd moet worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

## **besluit**

Artikel 1 In het gebied Sint-Martens-Voeren begrensd door

- Einde ter hoogte van huisnummer 3
- Komberg ter hoogte van huisnummer 41
- Komberg ter hoogte van huisnummer 38
- Kwinten ter hoogte van huisnummer 17
- De Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 26
- de kruising van de Sint-Martenstraat en Bies

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;  
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2 Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

## **Stemming**

met 4 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

**Gezien en goedgekeurd door het college van  
burgemeester en schepenen in zitting van donderdag 10 augustus 2023**

**(get.)Erika Brouwers**  
Algemeen directeur wnd.

**(get.) Joris Gaens**  
Burgemeester-voorzitter

**VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL**

**Erika Brouwers**  
Algemeen directeur wnd.

**Joris Gaens**  
Burgemeester