

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Zitting van donderdag 26 augustus 2021

Aanwezig

Joris Gaens: Burgemeester-voorzitter
William Nijssen, Yolanda Daems, Jean Levaux: Schepenen
Kimberly Peeters: Algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

Aanvullend reglement betreffende Schophem

Het college

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 21 augustus 2014 om de bevoegdheid tot het vaststellen van de aanvullende reglementen te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen

Gelet op het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 15 september 2005

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft

Overwegende dat voor deze weg niet eerder een aanvullend reglement werd goedgekeurd; dat het daarom noodzakelijk is om een aanvullend reglement goed te keuren waarin de aanwezige signalisatie is opgenomen

Overwegende dat deze weg deels gelegen is op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk

Overwegende dat deze weg in het gemeentelijk mobiliteitsplan deels geklasseerd is als gebiedsontsluitingsweg (lokale weg type II) en deels als erftoegangsweg (lokale weg type III)

Overwegende dat de gebiedsontsluitingswegen zijn bedoeld om de verschillende deelgemeenten met elkaar te verbinden

Overwegende dat de erftoegangswegen geen verkeersfunctie hebben in het lokale netwerk maar bedoeld zijn voor bestemmingsverkeer, fietsers en landbouwvoertuigen

Overwegende het snelheidsbeleid zoals uitgewerkt in het gemeentelijk mobiliteitsplan; dat in dit snelheidsbeleid is opgenomen dat op deze volledige weg op lange termijn (na 2010) een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur ingevoerd zal worden

Overwegende dat de weg op verschillende plekken gekruist wordt door het toeristisch wandelroutenetwerk

Overwegende dat op deze weg momenteel een maximumsnelheid geldt van 70 kilometer per uur buiten de bebouwde kom; dat deze maximumsnelheid ten westen van het gehucht Schophem enkel geldt tot aan het kruispunt met Ketten in beide richtingen; dat dit een stuk is van ongeveer 250 meter; dat na die 250 meter in beide richtingen een snelheidsbeperking van 50 kilometer per uur geldt; dat het duidelijker is als de maximumsnelheid op dit korte stuk wordt teruggebracht van 70 naar 50 kilometer per uur

Overwegende dat in de buurt van Schophem 67 momenteel een drietal borden E3 geplaatst is om een verbod aan te geven om stil te staan of te parkeren

Overwegende dat kort stilstaan op deze plek geen probleem is en parkeren sowieso al verboden is gelet op artikel 25.1.7° van het verkeersreglement; dat deze borden dus verwijderd kunnen worden

met 4 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

Artikel 1 Op Schophem van het kruispunt met Ketten tot het begin van de bebouwde kom in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2 Op Schophem van het kruispunt ter hoogte van Schophem 9 tot het kruispunt ter hoogte van Schophem 77 in de richting van Schophem 77 geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 3 Op Schophem van het kruispunt ter hoogte van Schophem 45 tot het kruispunt ter hoogte van Schophem 67 in de richting van Schophem 67 geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 4 Op Schophem van het kruispunt ter hoogte van Schophem 77 tot Schophem 80 in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 2 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

Artikel 5 Op Schophem ter hoogte van de wegversmalling in de buurt van Schophem 63 in de richting van het gehucht Shophem geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op Schophem ter hoogte van de wegversmalling in de buurt van Schophem 63 in de richting van Sint-Martens-Voeren geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

Artikel 6 Op Schophem van Schophem 34 tot de plaats waar de weg overgaat in Ottegraeven aan de kant van de pare huisnummers in beide richtingen geldt:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10

Artikel 2 Dit aanvullend reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

**Gezien en goedgekeurd door het college van
burgemeester en schepenen in zitting van donderdag 26 augustus 2021**

**(get.) Kimberly Peeters
Algemeen directeur**

**(get.) Joris Gaens
Burgemeester-voorzitter**

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

**Kimberly Peeters
Algemeen directeur**

**Joris Gaens
Burgemeester**