



Aanwezig: Jacky Herens, William Nijssen, Jean Levaux: Schepenen
Grégory Happart, Yolanda Daems, Jean-Marie Geelen, Shanti Huynen, Michaël Henen,
Clotilde Mailleu, Lizzy Buijsen-Baillien, Steven Heusschen, Alicia Dodemont: Raadsleden
Rik Tomsin: Voorzitter
Joris Gaens: Burgemeester
Maïke Stieners: Algemeen directeur

Afwezig: Benoît Houbiers: Raadslid

De zitting wordt geopend om 20u00.

De gemeenteraad:

Digitale zitting achter gesloten deuren

1. Vragen van raadsleden

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Gelet op ons besluit van 23 september 2004 houdende instelling van een vragenronde voor de gemeenteraadsleden over punten die niet op de dagorde voorkomen

Gelet op ons besluit van 24 januari 2019 houdende de vaststelling van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Besluit

Raadlid Clotilde Mailleu stelde volgende vraag:

Beste burgemeester,

Mijn vraag gaat over de parkeerplaatsen op de Drees in s' Gravenvoeren. Op de enkele plaatsen op de Drees staan borden met een 60 minuten regel. Waar zouden de inwoners van de straat dan mogen parkeren? Heeft de gemeente hierover met de inwoners gesproken? Hoe worden ze geholpen? Zou er misschien niet gedacht kunnen worden aan een speciale kaart/sticker voor de inwoners om op de 60 minuten plaatsen toch te mogen parkeren? Hierbij nog even een opmerking. Het is op dit moment een doodlopende straat. Gaat dit zo blijven en zou het niet gunstig zijn om een bord te plaatsen die dat direct aan het begin van de straat aankondigt? Bedankt voor uw antwoord.

De burgemeester gaf volgend antwoord:

Zoals door iedereen geweten zijn de werken in 's-Gravenvoeren nog niet afgerond, zo ook in de Drees. Het een en ander moet met andere woorden nog afgewerkt worden. Het klopt dat er zes parkeerplaatsen zijn waar overal een bord staat dat men er maar 60 minuten mag parkeren. Deze regel is er gekomen om ervoor te zorgen dat de dokter en de kinesitherapiepraktijken zekerheid hebben dat hun klanten een parkeerplaats hebben. Deze regel werd ook bijvoorbeeld ingevoerd bij de bakker en de bank op het kerkplein van 's-Gravenvoeren waar een aantal parkeerplaatsen voorzien zijn waar men maar 15 minuten mag parkeren. Dit zorgt voor een groot gebruiksgemak voor de bakkerij en draagt bij tot het leefbaar houden van het bedrijf van deze lokale zelfstandige. Het parkeerreglement met beperking in tijd belet overigens dat dagtoeristen de hele dag hun auto op deze parkeerplaatsen zouden plaatsen; iets wat absoluut vermeden moet worden.

Tijdens het openbaar onderzoek betreffende de rioleringswerken en vernieuwde weginrichting heeft iedereen de kans gehad om formeel bezwaar in te dienen op de plannen. Dit is nooit gebeurd.

Daarnaast beschikken de meeste van deze woningen over een oprit of garage zodat de auto op eigen terrein geplaatst kan worden. Deze bewoners hebben dus geen parkeerplaats op de straat nodig hoewel ik begrijp dat dit puur vanuit gebruiksgemak wenselijk zou zijn.

Tot slot wil ik nog meegeven dat de aanleg van deze parkeerplaatsen, met een maximale parkeerduur van 60 minuten, voor een eerste keer werd goedgekeurd door het voltallige college van burgemeester en schepenen van 31 oktober 2018. Op het college van vandaag, 7 mei 2020, werd eveneens door het voltallige college bekrachtigd dat overwegende de noodzaak voor parkeerplaatsen voor kort gebruik en overwegende dat deze parkeerplaatsen gelimiteerd zijn in tijd en wel te weten tot 60 minuten, er extra parkeerplaatsen worden ingericht voor kort gebruik. Op deze plaatsen geldt een beperking van parkeertijd. Hier wordt het parkeren beperkt tot 60 min aaneengesloten parkeren en dit van maandag tot en met zaterdag tussen 08.00u en 20.00u (met parkeerschijf).

Wat uw laatste deelvraag betreft is het momenteel inderdaad een doodlopende straat. Dit blijft echter niet zo. Er wordt nog een brug geplaatst aan de Greb. Als de verkeersborden geplaatst worden zal ook duidelijk worden dat deze straat een éénrichtingsstraat wordt. Men zal de straat enkel mogen inrijden aan de Greb. Zo wordt een vlotte doorstroming van het verkeer gegarandeerd.

2. Goedkeuring overeenkomst tussen gemeente Voeren, kerkbestuur Sint-Lambertus en het bisdom

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Overwegende de financiële problemen bij het kerkbestuur van 's-Gravenvoeren waardoor de aflossingen (12.976,93 euro per kwartaal) van de doorgeeflening ter waarde van 901.798,71 euro voor de bouw van de parochiezaal niet worden doorgestort naar de gemeente

Overwegende dat er op 10 december 2019 een overleg is geweest met betrokken partijen om tot een oplossing te komen voor deze financiële problemen van het kerkbestuur

Overwegende dat het openstaand saldo bij KBC bank (€ 134.895,68) intussen volledig is aangezuiverd (100.000 euro via een renteloze lening van het bisdom en het overige via eigen middelen)

Overwegende het voorstel om de doorgeeflening ter waarde van 901.798,71 euro (met een totale terugbetalingskost van 1.038.725,70 euro waarvan een bedrag van 1.077,42 euro in mindering wordt gebracht voor vervallen intresten op 31/12/2017 die werden terugbetaald door de Kerkfabriek) ten laste van de gemeente Voeren te brengen op voorwaarde dat er een aantal zaken in een juridische overeenkomst gegoten worden

Overwegende dat er een 3-partijenovereenkomst tussen het kerkbestuur van 's-Gravenvoeren, het bisdom en de gemeente Voeren werd uitgewerkt in samenwerking met advocatenkantoor Adlex waarin de voorwaarden nauwkeurig omschreven staan

Overwegende dat de gemeenteraad gevraagd wordt hiermee akkoord te gaan

besluit

Stemmen voor:	Jacky Herens, William Nijssen, Yolanda Daems, Rik Tomsin, Jean-Marie Geelen, Shanti Huynen, Joris Gaens, Lizzy Buijsen-Baillien, Steven Heusschen, Alicia Dodemont
Stemmen tegen:	Jean Levaux, Michaël Henen, Clotilde Mailleu
Onthoudingen:	
Ongeldig:	Grégory Happart
Stemmen niet :	

Artikel 1 De gemeenteraad keurt de overeenkomst tussen het kerkbestuur Sint-Lambertus van 's-Gravenvoeren, het Bisdom Hasselt en de gemeente Voeren zoals toegevoegd in bijlage goed

Artikel 2 De gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen voor de verdere uitvoering van deze overeenkomst

Artikel 3 De gemeenteraad geeft opdracht aan de financieel directeur om de financiële gevolgen hiervan te verwerken in de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025

TP 1 Hulp voor de VZW's die eigenaar zijn van culturele en /of sport infrastructuren.

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet voor de artikelen die nog van toepassing zijn

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling voor het Vlaamse gewest van het administratief toezicht op de gemeenten en latere wijzigingen

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

In deze corona tijden is het heel ingewikkeld voor de VZW's die geen crisispremie mogen krijgen. We denken dat het ook van hoog belang is om deze infrastructuren te helpen. Als eenmaals het « normale » leven weer zal starten moeten we hopen dat deze infrastructuren er nog zullen zijn voor onze inwoners. Het is voor velen heel moeilijk om te overleven zonder hulp.

Cultuur en sport voor iedereen moeten gewaarborgd worden door de gemeente.

Ons voorstel : een crisispremie van de gemeente ten hoogste van de onroerende voorheffing voor alle VZW's met infrastructuren.

besluit

Stemmen voor:	Jean Levaux, Michaël Henen, Clotilde Mailleu
Stemmen tegen:	Jacky Herens, William Nijssen, Yolanda Daems, Rik Tomsin, Jean-Marie Geelen, Shanti Huynen, Joris Gaens, Lizzy Buijsen-Baillien, Steven Heusschen, Alicia Dodemont
Onthoudingen:	
Ongeldig:	Grégory Happart
Stemmen niet :	

Artikel 1 Een crisispremie ten hoogste van de onroerende voorheffing te betalen aan de vzw's die eigenaar zijn van een sport- en/of culturele infrastructuur en die geen federale of regionale hulp krijgen tijdens deze crisis

Artikel 2 De vzw's die hier recht op hebben zijn gevestigd en zijn eigenaar van een onroerend erfgoed in de gemeente Voeren.

Artikel 3 Het bedrag van de crisispremie is gelijk aan het bedrag van de gemeentelijke opcentiemen van de onroerende voorheffing.

Artikel 4 De VZW's moeten een copie van het laatste aanslagbiljet inzake onroerende voorheffing indienen bij de aanvraag.

Artikel 5 Voor de crisispremie, geldt een maximum bedrag van 5000 euro per VZW met onroerend goed.

Het voorstel wordt aldus verworpen.

De dagorde uitgeput zijnde en lezing gegeven van tegenwoordig proces-verbaal, dat staande de digitale zitting is goedgekeurd, is de zitting gesloten om 20u42.

Algemeen directeur
Maïke Stieners

Voorzitter
Rik Tomsin
