Commune de Fourons
Place Communale 1
3798 Fourons

(TRADUCTION de la délibération) du REGISTRE DES DELIBERATIONS DU COLLEGE DES BOURGMESTRE et ECHEVINS

Séance du jeudi 7 septembre 2023

Présents

Joris Gaens: Bourgmestre-président
William Nijssen, Jean Levaux: Échevins
Kimberly Peeters, Directeur général

Excusé
Yolanda Daems, Échevin

Absent

Règlement complémentaire concernant la circulation routière Route de Warsage

Le collège

Vu la loi du 29 juillet 1991 relative à l'obligation expresse de motiver les actes administratifs

Vu la Loi sur les Nouvelles Communes pour les articles encore d'application

Vu le décret du 28 avril 1993 portant réglementation de la tutelle administrative des communes de la Région flamande et ses modifications ultérieures

Vu l'arrêté administratif du 7 décembre 2018

Vu le décret sur les pouvoirs locaux du 22 décembre 2017 et ses modifications ultérieures

Vu la loi sur la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'utilisation des voies publiques

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 déterminant les dimensions minimales et les conditions particulières d'installation des signaux routiers

Vu l'arrêté du 16 mai 2008 relatif à la réglementation complémentaire de la circulation routière et à l'installation et au financement de la signalisation routière

Vu l'arrêté d'exécution du 23 janvier 2009 relatif à la réglementation complémentaire en matière de circulation routière ainsi qu'à l'installation et au financement de la signalisation routière

Vu la circulaire MOB/2009/1 du 3 avril 2009

Vu la décision du Conseil municipal du 21 août 2014 de déléguer à l'Exécutif municipal le pouvoir d'adopter les règlements complémentaires.

Vu le plan de mobilité communal tel qu'il a été adopté par le conseil communal le 15 septembre 2005

Considérant que le règlement complémentaire ne concerne que les routes communales

Considérant qu'un règlement complémentaire n'a pas été adopté précédemment pour cette route ; qu'il est donc nécessaire d'adopter un règlement complémentaire reprenant la signalisation existante

Considérant que cette route est classée dans le plan de mobilité communal comme une route de distribution (route locale de type II)

Considérant que les routes de distribution sont destinées à relier les différents arrondissements entre eux

arrêté

Article 1 Sur la Route de Warsage, au niveau du rétrécissement de la route au sud de la maison numéro 29 en direction de la Rue de l'Arbre, les conducteurs doivent céder le passage aux conducteurs venant de la direction opposée. Dans la direction opposée, les conducteurs ont la priorité sur les conducteurs venant de la direction opposée.

Cela est indiqué par des panneaux de signalisation :

B19

B21

Article 2 Sur la Route de Warsage, à la hauteur du rétrécissement de la route près de la maison numéro 16, en direction de la Rue de l'Arbre, les conducteurs doivent céder le passage aux conducteurs venant de la direction opposée. Dans la direction opposée, les conducteurs ont la priorité sur les conducteurs venant de la direction opposée.

Elle est indiquée par des panneaux de signalisation :

B19

B21

Article 3 Sur la Route de Warsage, de la frontière avec la commune de Dalhem jusqu'au rétrécissement de la route au sud de la maison numéro 29, dans les deux sens, il est interdit aux conducteurs de rouler à plus de 50 km à l'heure.

Cette interdiction est signalée par des panneaux de signalisation :

C43

Article 2 Le présent règlement complémentaire sera notifié au Département de la Mobilité et des Travaux Publics

Vote

avec 3 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention

Vu et approuvé par le collège du
bourgmestre et échevins en séance du jeudi 7 septembre 2023

(signé) Kimberly Peeters
Directeur général

(signé) Joris Gaens
Bourgmestre-président

POUR EXTRAIT CERTIFIÉ

Kimberly Peeters
Directeur général

Joris Gaens
Bourgmestre