

# /// Verslag Open Milieuraad



Datum: 28-04-2021

Verslaggever: Judith Voets en Twan Wilmes

Aanwezig: Anne-Mie Casier (voorzitter), Fred Banens, Hennie van der Woeij, Hilde de Pauw, Jean Duijsens, Jean Levaux, Jean-Louis Xhonneux, Jean-Pierre Rutten, Joris Gaens, Judith Voets, Lizzy Buijsen, Marcel Laeven, Twan Wilmes, Victor Renkens, Yolanda Daems

Afwezig met kennisgeving: -

Afwezig zonder kennisgeving: Marina Heusschen, Christophe Janssen, Liselotte Bollen, Daisy Theunissen, Mieke Nyssen, Mathieu Clauwers, Laura Vroonen, Huub Broers

Bijlagen:

- Presentatie Klimaatactieplan 2030



## AGENDA

Punt	Onderwerp	Duiding
1.	Opening	Anne-Mie Casier opent de vergadering en heet iedereen welkom. Ze schetst kort het proces rondom de opmaak van het klimaatactieplan.
2.	Presentatie Klimaatactieplan 2030	Twan Wilmes presenteert de laatste versie van het Klimaatactieplan 2030. Hij geeft aan dat er in het plan zowel mitigatie- als adaptatieacties zijn opgenomen en somt per sector de belangrijkste acties op. In de presentatie die is bij dit verslag gevoegd is zijn de belangrijkste acties ook opgenomen.
3.	Vragen en suggesties van deelnemers	<p>Jean Duijsens vraagt of er ook gedacht wordt aan zonneboilers, mogelijke energie uit waterkracht door de oude watermolens in te zetten en verharding van privétuinen.</p> <p>Twan Wilmes antwoordt dat zonneboilers vermeld staan in de laatste versie van het plan. Hij geeft aan dat waterkracht zeker interessant is om eens te onderzoeken. Judith Voets vult aan dat hier enkele jaren geleden onderzoek naar gedaan is en dat toen lastig bleek te zijn. Twan Wilmes zegt dat er wat betreft verhardingen in privétuinen samengewerkt wordt met verschillende organisaties die mensen adviseren omtrent het ontharden van hun tuin en dat er stedenbouwkundige regels zijn voor het percentage verharding.</p> <p>Jean-Pierre Rutten roept op om ook goed naar de technische kant van verschillende maatregelen te kijken. Er zou ook meer aandacht moeten zijn voor zonneboilers.</p> <p>Twan Wilmes antwoordt dat bij de samenaankoopacties in het klimaatactieplan samen met de partnerorganisaties van de gemeente gekeken zal worden welke oplossingen technisch haalbaar en financieel interessant zijn. Hij geeft aan dat zonneboilers wel in het plan genoemd worden maar misschien wat meer aandacht kunnen krijgen.</p> <p>Fred Banens vraagt waar de percentages met uitstoot per sector vandaan komen en waarom er geen percentage staat bij de sector landbouw.</p> <p>Twan Wilmes antwoordt dat alle cijfers zijn aangeleverd door de provincie en dat hij het percentage voor de landbouw is vergeten te vermelden in de</p>

	<p>presentatie, maar dat dit in zijn herinnering zo'n 10-12 procent van de totale uitstoot in Voeren is.</p> <p>Fred Banens geeft aan dat de uitstoot van broeikasgassen in de landbouwsector voornamelijk afkomstig is van methaan en lachgas door veeveelt. Hij merkt op dat dit niet vermeld werd.</p> <p>Twan Wilmes geeft aan hier in een volgende versie van het plan meer aandacht aan te besteden. Hij schetst het landbouwbeleid van de gemeente Voeren dat focust op extensieve veeveelt met meer weidegang.</p> <p>Fred Banens geeft aan dat er ook veel vervoersbewegingen door de gemeente zijn door passage van toeristen met motoren of oldtimers en dat dit ook uitstoot veroorzaakt.</p> <p>Er worden verschillende oplossingen aangedragen, waaronder betere handhaving en een systeem zoals dat bestaat in de Eiffel.</p> <p>Lizzy Buijsen zegt dat het moeilijk is om zelfvoorzienend te zijn met zonnepanelen omdat de opslag van energie lastig is en dat er naast eigen opwekking van energie ook aandacht moet zijn voor renovatie. Daarnaast vraagt zij of de uitstoot van vliegverkeer is meegenomen in de beschikbare cijfers en of er aandacht is voor het ontharden van privétuinen.</p> <p>Twan Wilmes antwoordt dat zonnepanelen op dit moment lastig kunnen zijn, maar dat er ook steeds betere technieken voor opslag van elektriciteit komen, bijvoorbeeld door de elektrische auto als batterij te gebruiken. Hij geeft aan dat renovatie inderdaad heel belangrijk is en verwijst naar de plannen hiervoor in het klimaatactieplan. Hij zegt dat de provincie geen cijfers aanlevert over uitstoot door het vliegverkeer boven Voeren. Wat betreft ontharden van privétuinen verwijst hij naar de samenwerking van de gemeente met verschillende organisaties die hierover advies geven aan inwoners.</p> <p>Fred Banens merkt op dat de gemeente invloed kan uitoefenen op de landbouwsector via vergunningen en dat veel koeien nu niet in de weide lopen.</p> <p>Twan Wilmes antwoordt dat dat inderdaad het geval is, maar dat de gemeente op dat punt alleen invloed heeft op het moment dat een vergunning verleend of verlengd wordt. Niet op andere momenten.</p> <p>Marcel Laeven vraagt of het klimaatactieplan wordt gepresenteerd voor het definitief goedgekeurd wordt. Ook vraagt hij of er in het plan aandacht is voor gedragsverandering. Hij stelt voor om parkeerplaatsen aan de rand van de dorpen aan te leggen voor toeristen. Ook pleit hij voor deelvervoer.</p> <p>Twan Wilmes antwoordt dat gedragsverandering wel onderdeel is van het plan, maar niet in de samenvatting zat. Hij geeft aan dat geïnteresseerden het plan kunnen ontvangen voordat het definitief goedgekeurd wordt. Met betrekking tot parkeerplaatsen legt hij uit dat dit al zeker vijftien jaar de bedoeling is van de gemeente, maar dat het moeilijk is, onder andere in verband met de beperkingen die het gewestplan de gemeente oplegt. Hij licht toe dat er in Limburg projecten rondom deelvervoer worden opgezet in 2022 en dat het in de lijn der verwachting ligt dat deze projecten in de toekomst ook Voeren zullen bereiken.</p> <p>Iemand merkt op dat goede fietsvoorzieningen ook meer toeristen aantrekken. Twan Wilmes geeft aan dat vooral functionele routes verbeterd zullen worden. Er ontspint zich een discussie over de vraag of de Voerenaar wel op de fiets te krijgen is. De meningen zijn verdeeld, maar betere infrastructuur en een mentaliteitsverandering worden genoemd als zaken die kunnen helpen.</p> <p>Iemand vraagt welke meetpunten er zijn tijdens de uitvoering van het plan.</p>
--	--

		<p>Twan Wilmes antwoordt dat in het kader van het burgemeestersconvenant de meetpunten vastliggen, maar dat het dan gaat over de uitvoering van de plannen, niet precieze streefdoelen voor emissiereductie. Hij geeft aan dat er waarschijnlijk gebruik zal worden gemaakt van het programma Futureproofed Cities waarmee inwoners de uitvoering van de plannen kunnen volgen en kunnen zien wat ze zelf kunnen doen.</p> <p>Fred Banens vraagt of Twan Wilmes zo sterk in het plan gelooft dat hij het ook zou uitvoeren als zijn inkomen afhankelijk zou zijn van de resultaten. Twan Wilmes antwoordt hier bevestigend op. Hij geeft aan dat het plan wat hem betreft ambitieus en haalbaar is.</p>
4.	Sluiting	<p>Anne-Mie Casier bedankt Twan Wilmes voor de uitleg en het beantwoorden van alle vragen. Ze spreekt de hoop uit dat er in de toekomst vaker dergelijke vergaderingen zullen zijn en sluit de vergadering.</p>