

Gemeenteraad 29 december 2009

De raadsleden stelden geen vragen buiten de agenda.

Conform artikel 100 van het gemeentedecreet wordt het **interne controlesysteem** vastgesteld door de gemeentesecretaris, na overleg met het managementteam. Het algemene kader van het interne controlesysteem is onderworpen aan de goedkeuring van de gemeenteraad. Het interne controlesysteem dient om permanent te controleren of we de vooropgestelde doelstellingen bereiken, of we de financiële middelen goed gebruiken en om eventuele fraude uit te sluiten. *(14 raadsleden stemden voor – er werd 1 ongeldige stem genoteerd).*

De **budgetten van de kerkbesturen** werden overgemaakt door de centrale raad. De gemeenteraad stemt ermee in met *14 stemmen voor, 1 ongeldig.*

De oproep om een **kernvrije wereld** te ondersteunen werd unaniem goedgekeurd. De burgemeester werd in 2002 als één van de eerste Belgische burgemeesters lid van de Mayors for Peace.

De burgemeester presenteerde een **verkeersveiligheidsplan** voor de volgende jaren. Hij gaf eerst een beperkt overzicht van wat er tijdens de vorige jaren al werd beslist: besluit tot maximum 70/uur op de gemeentewegen, opstart van een actief snelheidsbeleid i.s.m. politie, herinrichting straten en pleinen met snelheidsmatigend effect, verbod op zwaar verkeer in Moelingen, herinrichting tussen Schophem en Einde, aanleg van fietspaden, vernieuwing van wegen, verbod op dubbel parkeren in Teuven,... Onder de noemer "niets is ooit af" werd dan besloten om ook nog te ijveren voor een totale vernieuwing van de verkeersborden, een algemene melding van snelheidsbeperking, herinrichting Sinnich, aankoop gronden voor parkeerplaatsen in Teuven, strengere controles en vertraging in Remersdaal, blokparkeren in Bovendorp SGV,... *(14 ja, 1 ongeldig).* Een *amendement* van schepen Smeets om een omleiding rond het Bovendorp in 's-Gravenvoeren aan te leggen via Mennekesput, het fietspad en over de terreinen van het Milieupark werd verworpen omdat het net de bedoeling is om het fiets- en plaatselijk landbouwverkeer te scheiden van het autoverkeer en een omleiding van auto's over het fietspad veel te gevaarlijk is voor fietsers en andere trage gebruikers. Bovendien is het niet verantwoord om een omleiding over de terreinen van de Technische dienst en het Milieupark te leiden. *(9 tegen, 5 voor, 1 ongeldig over dit voorstel)*

Omdat het budget voor het dienstjaar 2010 nog niet werd goedgekeurd dienen de verplichte uitgaven gegarandeerd te worden via **voorlopige twaalfden**. *(9 ja, 5 neen, 1 ongeldig)*

De gemeente stelt zich **borg** voor de investeringsleningen die de elektriciteitsmaatschappij moet aangaan. *(14 ja, 1 ongeldig)*

Voor de **woonuitbreiding** langs Einde in Sint-Martens-Voeren worden nieuwe elektriciteitslijnen aangelegd. De gemeente verklaart zich akkoord om die naderhand over te nemen. *(14 ja, 1 ongeldig)*

De gemeenteraad keurt de Samenwerkingsovereenkomst -Landschapsovereenkomst Leader Haspengouw goed. Die wordt voor 2010 geraamd op 5.600 euro. Het doel ervan is **jaarlijks holle wegen te onderhouden** o.a. in samenwerking met Voerense landbouwers. Het project wordt grotendeels gesubsidieerd met Europese middelen (= Leader). *(9 ja, 5 onthouden, 1 ongeldig)*

Om een totale **inventarisering en onderhoud van waardevolle wegen en relictten** (kruisen, uitzonderlijke planten,...) te kunnen doen van het Voerense wegenpatrimonium (zeker langs gekende en ongekende veldwegen en paden) wordt een ander Leader-project onderschreven. Ons bestuur gaat daarbij als promotor en doet een beroep op andere Voerense verenigingen om daarbij te helpen. *(9 ja, 5 onthouden, 1 ongeldig)*

Om dezelfde subsidies te behouden voor **afval- en regenwaterbeheer** worden de reglementen van Infrac en het aanvullende **reglement** van de gemeente (bij aansluitingen, bouw,...) goedgekeurd. De bijzondere toelage van ons bestuur bovenop die van Infrac is nogal uniek en geldt als aanmoediging om het water goed op te vangen en te hergebruiken *(14 ja, 1 ongeldig)*

Ons bestaande milieubeleidsplan en de overeenkomst met de Vlaamse Overheid – waaraan erg belangrijke subsidies zijn verbonden – wordt verlengd *(9 ja, 5 neen, 1 ongeldig)*

De Horstergrub (beter bekend als **Greb**) voert vaker heel wat **water en modder** naar de Drees en Onderdorp in 's-Gravenvoeren. De gemeente is ertoe verplicht om dit probleem op te lossen door het water op te houden in de hoger gelegen delen. Dat zal ongeveer 175.000 euro kosten. Na vruchtbare onderhandelingen werd ten voordele van ons bestuur het Interreg IVA project 'AQUADRA' goedgekeurd. Daardoor kunnen we 50% van deze onkosten uit **Europees geld** halen. *(14 ja, 1 ongeldig)*

Politie. Bij de politie krijgen enkele leden een wettelijk vastgelegde baremische bevordering. *(9 ja, 5 neen, 1 ongeldig)*

Toevoegingen

Raadslid *Droeven* stelde voor om de verkeerseilandjes tussen Schophem en Einde beter zichtbaar te maken en langs de bermen in Schophem ook veiligheidsrails te zetten. Bovendien wenste hij de voorrangsregels tussen de eilandjes eenvormig in dezelfde richting aan te passen. De burgemeester antwoordde dat er net bijkomende borden werden geplaatst, maar dat indien nodig nog aangevuld kan worden, dat hij net een tegengestelde voorrang verkiest om het verkeer bewust af te remmen en dat veiligheidsrails niet de mooiste en meeste noodzakelijke oplossing zijn langs de weg. *Negen* raadsleden stelden voor om de aanvulling niet goed te keuren, *één collega* ging er wel mee akkoord, terwijl *5 andere raadsleden* weigerden te stemmen.

Collega *Levaux* stelde voor om in Remersdaal tijdens een proefperiode van 1 jaar de snelheid aan het kruispunt met Smid-Graef te verlagen door wegversmallingen in plastic blokken aan te brengen en het voetgangersverkeer te beveiligen. De burgemeester kon zich wel vinden in het voorstel maar dan wel met mooiere afwerking in natuurlijke elementen. Bovendien moeten de bewoners geen hinder ondervinden om de openbare weg te gebruiken. De tekeningen van het raadslid worden als model behouden en er wordt in natuurlijker materieel gewerkt. *(goedgekeurd met 9 stemmen voor, 6 raadsleden weigerden te stemmen).*